### Nehodovost motocyklistů v Praze za období 2004 až 2006

Doprava pomocí motocyklu má ve městech s vysokou intenzitou dopravy nesporné výhody, které se odvíjejí hlavně od rozměrů stroje. Možnosti hbitého proplétání se kolonami dvoustopých vozidel a značně zjednodušeného parkování jsou vykoupeny vyšším rizikem zranění motocyklisty při dopravní nehodě, než kterým je vystaven řidič ostatních druhů motorových vozidel.

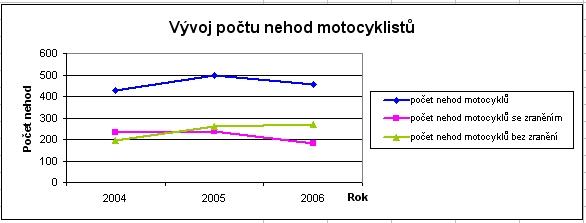
Tento článek analyzuje vývoj nehodovosti motocyklů v Praze, jejich příčin a trendů za poslední 3 roky. Dále se zabývá zjištěním nehodových míst s vyšším počtem dopravních nehod motocyklistů.

Veškerá data o dopravních nehodách jako podklad pro další práci přebírá ÚDI z oficiálních statistických údajů Policejního prezidia ČR.

### **Nehody a následky na zdraví**



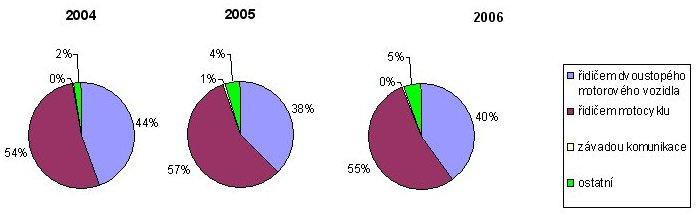
SZ = smrtelná zranění  
TZ = těžká zranění  
LZ = lehká zranění



Z grafu je patrné, že takřka každá druhá nehoda motocyklu je doprovázená zraněním. Tento podíl se během posledních tří let mírně zlepšuje ve prospěch nehod bez zranění.

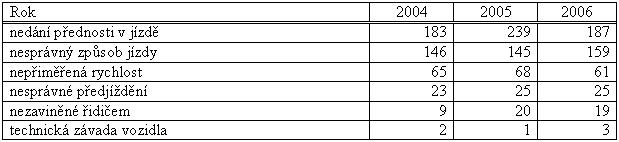
### **Zavinění nehod s účastí motocyklů**

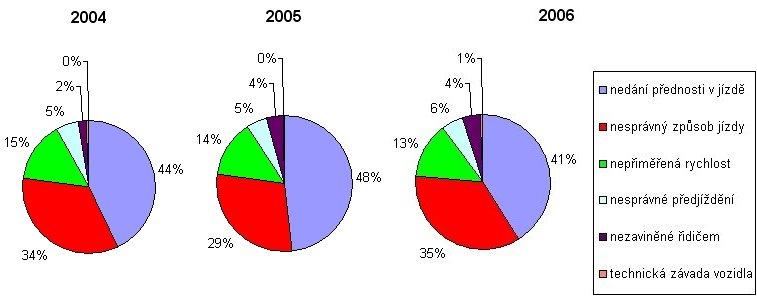




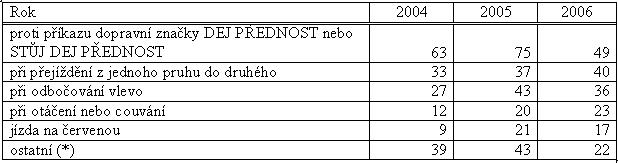
 Za více než polovinu dopravních nehod s účastí motocyklu mohou řidiči motocyklů, přibližně z jedné třetiny mohou za nehody řidiči automobilů. Tento poměr je meziročně víceméně stálý.

### **Hlavní příčiny nehod s účastí motocyklů**

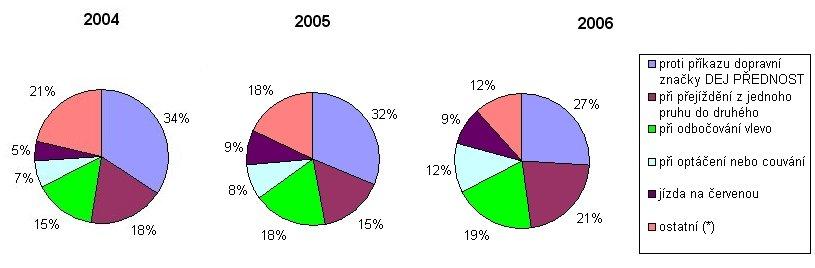




Nejčastější hlavní příčinou nehod s účastí motocyklů je **nedání přednosti v jízdě**, kterou lze dělit na další podskupiny.



(\*) nedání přednosti vozidlu přijíždějícímu zprava + tramvaji, která odbočuje + protijedoucímu vozidlu při objíždění překážky + při zařazování do proudu jedoucích vozidel ze stanice, místa zastavení nebo stání + při vjíždění na silnici + chodci na vyznačeném přechodu + při odbočování vlevo souběžně jedoucímu vozidlu + jiné nedání přednosti.



Místa (křižovatky) a úseky s nejvyšším počtem nehod s účastí motocyklů

V období 2004 - 2006 na žádné křižovatce nedošlo v Praze ke 3 nebo více nehodám s účastí motocyklů za rok.

Úseky, kde v období 2004 - 2006 v Praze došlo opakovaně ve sledovaných letech ke 3 nebo více nehodám s účastí motocyklů, jsou uvedeny v následující tabulce.



Nejnehodovějším úsekem, který vykazoval ve všech třech sledovaných letech 3 a více nehod motocyklistů, je ulice Novovysočanská.

Na žádném z uvedených úseků nedošlo ke smrtelnému zranění.

**Rozbor smrtelných nehod s účastí motocyklů**



Místa nehod s účastí motocyklů, při nichž došlo ke smrtelnému zranění, se neopakují a vyskytují se na území Prahy náhodně. To znamená, že k nim nedochází na místech častých nehod, ale na místech, kde se nehody motocyklistů nevyskytují vůbec nebo zřídka.

Celkem došlo v Praze za poslední 3 roky k šestnácti nehodám s účastí motocyklistů, při nichž došlo ke smrtelnému zranění.

**Druh nehod:**

* 8 x srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem
* 4 x srážka s pevnou překážkou
* 4 x srážka s chodcem

**Příčiny nehod:**

* 2 x nezaviněná řidičem
* nepřizpůsobení rychlosti vlastnostem vozidla a nákladu
* nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky (náledí, výtluky, bláto, mokro apod.)
* 2 x nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky (zatáčka,klesání, stoupání, šířka apod.)
* překročení předepsané rychlosti stanovené pravidly
* 2 x předjíždění vlevo vozidla odbočujícího vlevo
* nedání přednosti v jízdě proti příkazu dopravní značky "stůj dej přednost"
* 2 x nedání přednosti v jízdě proti příkazu dopravní značky "dej přednost"
* nedání přednosti v jízdě při odbočování vlevo
* nedání přednosti v jízdě při přejíždění z jednoho pruhu do druhého
* nedání přednosti chodci na vyznačeném přechodu

**Podmínky v době nehody:**

* pouze 1x byl povrch vozovky mokrý, jinak byl vždy suchý
* vždy dobrý stav komunikace, bez závad
* vždy dobré rozhledové poměry
* 2 x v noci s veřejným osvětlením
* 2 x v noci bez veřejného osvětlení
* 1 x zhoršená viditelnost ve dne (svítání, soumrak)

**Specifická místa nehod:**

* 3 x přechod pro chodce
* 2 x v blízkosti přechodu pro chodce
* most, nadjezd, podjezd, tunel
* zastávka bus, tram s nástupním ostrůvkem
* výjezd z parkoviště, lesní cesty apod.
* 8 x ostatní jiné

### Závěr

Z celkového počtu nehod v Praze představují nehody motocyklistů relativně malou část - v posledních třech letech v průměru pouze 1,5 %.

Tento podíl je dvakrát až třikrát vyšší než podíl motocyklů v dopravním proudu, který se v pražských podmínkách pohybuje od 0,4 % ve vnějším pásmu města, do 0,9 % v centru města.

K výskytu smrtelných zranění při nehodách motocyklistů dochází většinou v místech, kde k tomuto druhu nehod jinak nedochází - smrtelné nehody s účastí motocyklů mají náhodný charakter.

Nejčastějším typem nehody s účastí motocyklisty je nedání přednosti v jízdě (buď motocyklisty nebo jiného účastníka provozu).